



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
194

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 960

Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων διά την εξυπηρέτησιν των κτιρίων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υφαιτάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:
"Άρθρον 1.

1. Διά την άνεγερσιν παντός κτιρίου επιβάλλεται ή εκπλήρωσις των κατά τας διατάξεις του παρόντος υποχρεώσεων προς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων.

2. Αί κατά την προηγουμένη παράγραφον υποχρεώσεις του κυρίου ή των συγκυρίων του κτιρίου δύναται να εκπληρώνονται εν όλω ή εν μέρει:

α) Διά δημιουργίας των έστεγασμένων ή μη χώρων, των απαιτούμενων θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων επί του αυτού γηπέδου, έφ' ου το κτίριον.

β) Διά δημιουργίας των ως άνω χώρων εις έτερον κατάλληλον άκίνητον μη άπέχον του εξυπηρετουμένου κτιρίου πλέον των χιλίων πεντακοσίων (1.500) μέτρων, εκτός αν άλλως όρίζεται υπό των κατά τας παρ. 1 και 2 του έπομένου άρθρου Π. Δ/των ή των κατά την παρ. 4 του αυτού άρθρου αποφάσεων.

γ) Διά κατάβολής χρηματικής εισφοράς αναλόγως των απαιτούμενων δια το εξυπηρετούμενον κτίριον θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων. Η εισφορά αυτή, υπολογιζόμενη κατά το άρθρον 5 του παρόντος, καταβάλλεται ως συμμετοχή δια την κατασκευήν δημοσίας χρήσεως χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων κατά τα ειδικότερον εις το άρθρον 6 όριζόμενα.

Η εκπλήρωσις των υποχρεώσεων τούτων άποτελεί προϋπόθεσιν δια την έκδοσιν της άδειας οικοδομής.

3. Εις τας περιπτώσεις α και β της προηγουμένης παραγράφου οι χώροι σταθμεύσεως αυτοκινήτων άνήκουν κατά κυριότητα εις τον κύριον ή τους συγκυρίους του εξυπηρετουμένου κτιρίου ή εκάστης επ' αυτού διηρημένης ιδιοκτησίας και δεν δύναται να είναι ιδιαιτέρως αντικείμενον κυριότητος ή άλλου έμπραγματου δικαίωματος, έφ' όσον χρόνον ύφίσταται το εξυπηρετούμενον κτίριον. Κατ' εξίχρυσιν επιτρέπεται ή αυτότης μεταβίβασις της κυριότητος ή άλλου έμπραγματου δικαίωματος επί του τούτου χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων, άν υπέρ του δια του χώρου τούτου εξυπηρετουμένου κτιρίου ή διηρημένης ιδιοκτησίας έξαρτάλλίζεται συμφώνως προς τας ειδικώτερας προϋποθέσεις της παραγράφου ταύτης, έτερος εν λειτουργία τούτους χώρος πληρών τας απαιτήσεις του παρόντος νόμου.

4. Εις τας περιπτώσεις άκινήτων τα όποια έμπίπτουν εις τας άπαρσεύσεις δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως ως αυτά καθορίζονται υπό των Π. Δ/των των παρ. 1 και 2 του άρθρου 2 και των αποφάσεων της παρ. 4 του αυτού άρθρου 2 του παρόντος, εφαρμόζεται μόνον ή περίπτωσης 6 ή γ της παρ. 2 του παρόντος άρθρου ή και μόνον ή περίπτωσης γ.

5. Διά των κατά τας παρ. 1 και 2 του άρθρου 2 Π. Δ/των ή των αποφάσεων της παρ. 4 του αυτού άρθρου δύναται, μετ' έκτίμησιν των κυκλοφοριακών και πολεοδομικών συνθηκών, να αποκλείεται, εν μέρει ή εν όλω, ή εφαρμογή των περιπτώσεων 6 και γ της παρ. 2 του παρόντος άρθρου εις τας περιπτώσεις κτιρίων μη χρησιμοποιουμένων άμιγώς δια κατοικίαν, τα όποια ως εκ της χρήσεως των προκαλούν κτήρημένην κίνησιν όχημάτων, ως επίσης και εις τας περιπτώσεις μεγάλων συγκροτημάτων ποσορριζομένων δια κατοικίας. Η δι' οιονδήποτε λόγον άδυναμία εκπληρώσεως της κατά την παρούσαν παράγραφον υποχρεώσεως συνεπάγεται την μη χορήγησιν της άδειας οικοδομής.

"Άρθρον 2.

1. Διά Π. Δ/τος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Δημοσίων Έργων μετά γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων καθορίζονται, δια περιοχάς εντός της Μετρώκος Περιοχής Πρωτεύουσας, ο απαιτούμενος αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως και τα της άναγωγής αυτών εις επιστάσιαν χώρου σταθμεύσεως κατά κατηγορίας όχημάτων άνα κτίριον ή διηρημένην επ' αυτού ιδιοκτησίαν εάσει της χρήσεως και της θέσεως των κτιρίων, του μεγέθους αυτών, ως και των εν γένει κυκλοφοριακών, πολεοδομικών και οικονομικών συνθηκών των εν λόγω περιοχών. Κατά την τυχόν τροποποίησιν του Δ/τος τούτου, δεν δύναται να μειούται ο δια το προγενεστέρου καθορισθείς απαιτούμενος αριθμός θέσεων σταθμεύσεως όχημάτων.

2. Δι' όμοίων Π. Δ/των εκδιδομένων κατά την διαδικασίαν και τα κριτήρια της προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται άνώτατα και κατώτατα όρια του απαιτούμενου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως και δια τας άλλας πόλεις ή οικισμούς, έχοντας έγκυκλιμένον ρυμοτομικόν σχέδιον ή μή, ή τμήματα αυτών ή κτίρια άναγεγόμενα εκτός ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός νομίμως ύφισταμένων οικισμών. Κατά την τυχόν τροποποίησιν των Δ/των τούτων, δεν δύναται να μειούται τα δια των προγενεστέρων καθορισθέντα άνώτατα και κατώτατα όρια του απαιτούμενου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως των.

3. Διά Π. Δ/των εκδιδομένων προτάσει του Υπουργού Δημοσίων Έργων, μετά γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων ως και του οικείου Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου

μετά πάροδον άπράκτου μηνιαίας προθεσμίας άφ' ης έξη-
 μήνη ή τελευταία αύτη γνώμη, δύναται διά τας κατά την
 παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου καθοριζόμενας περιοχάς,
 να απαγορευτεί, έν όλω ή έν μέρει, ή δημιουργία χώ-
 ρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων είς περιοχάς ή τμήματα αυ-
 τών ή συγκεκριμένης οδού και πλατείας ή μεμονωμένα οικό-
 πεδα λόγω χρήσεως, έμβαδού και διαστάσεων αυτών ή διότι
 λόγοι: πολεοδομικοί, κυκλοφοριακοί, αισθητικοί, προστασίας
 περιβάλλοντος, επιβάλλουν τούτο ή διότι ύφίστανται είς την
 περιοχήν έπαρκείς χώροι δημοσίας χρήσεως σταθμεύσεως αυ-
 τοκινήτων. Είς τας περιπτώσεις ταύτας εφαρμόζεται ή περι-
 πτωσις β' ή γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 ή και μόνον ή
 περιπτωσις γ'. Διά τών αυτών Π. Δ/των δύναται να επιβάλ-
 λωνται υποχρεώσεις ως πρός τó είδος του χώρου σταθμεύσεως
 αυτοκινήτων (έστεγασημένου υπαγείου ή ύπογειου ή ύπαιθρίου),
 άνάλογως τών ως άνω πολεοδομικών και λοιπών συνθηκών
 της περιοχής ως και να ρυθμίζεται πάν συναφές πρός τ' άνω-
 τέρω θέμα.

4. Διά αποφάσεων του οικείου Νομάρχου, έκδιδομένον μετά
 γνώμην του οικείου Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου ή
 μετά πάροδον άπράκτου μηνιαίας προθεσμίας, άφ' ης έξημή-
 νη ή γνώμη αύτη και τών όποιών τό περιεχομένου, ή διαδικα-
 σία έκδόσεως και πάσα συναφής λεπτομέρεια καθορίζονται ει-
 δικώτερον διά τών κατά την παρ. 2 του παρόντος άρθρου Π.
 Δ/των, όρίζονται, δι' έκαστον οικισμόν ή τμήμα τούτου ή συγ-
 κειμένου οδού και πλατείας ή μεμονωμένα οικόπεδα ή έκτός
 οικισμού περιοχάς ή τμήματα ή θέσεις τούτων, ό έντός τών
 όρίων τών κατά τά άνωτέρω Π. Δ/των απαιτούμενης άριθμώ-
 σης θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, αί ειδικότερα: θέσεις
 είς τας όποιάς απαγορεύεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως
 ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής του παρόντος μη καθο-
 ριζομένη ειδικώς διά την έν λόγω περιοχήν υπό τών Δ/των
 τούτων. Κατά την έκδοσιν τών άνωτέρω αποφάσεων λαμβάνον-
 ται ύπ' όψιν, αί είς έκάστην περίπτωσιν κυκλοφοριακή, πολεο-
 δομική, αισθητική και λοιπά τοπικά συνθήματα, ως και αί
 συνθήματα προστασίας του περιβάλλοντος.

"Άρθρον 3.

1. Είς περίπτωσιν προσθήκης καδ' ύψος ή επέκτασιν ύφισ-
 ταμένου κτιρίου, αί θέσεις σταθμεύσεως ύπολογίζονται βάσει
 της έπιφανείας προσθήκης του κτιρίου, κατά τά ειδικώτερον
 όριζόμενα υπό τών Π. Δ/των του άρθρου 2 του παρόντος.

Διά τών Π. Διαταγμάτων τούτων δύναται να καθορίζω-
 νται αί περιπτώσεις προσθηκών επί ύφισταμένου κτιρίου αί μη
 ύπαρξάναι είς τας ύποχρεώσεις του παρόντος νόμου.

Τό συνολικόν έμβαδόν τών προσθηκών τούτων δέν δύναται
 να υπερβαίνει τά ογδόντα (80) τετραγωνικά μέτρα, τό δέ
 συνολικόν έμβαδόν του ύφισταμένου κτιρίου, επί του όποιου ή
 προσθήκη, τά διακόσια (200) τετραγωνικά μέτρα.

2. Είς περίπτωσιν μεταβολής της χρήσεως τών κτιρίων
 ή μέρους αυτών, συναγομένης αύξησιν τών απαιτούμενων
 υπό τών διατάξεων του παρόντος θέσεων σταθμεύσεως, επι-
 βάλλεται ή δημιουργία τών επί πλέον θέσεων σταθμεύσεως,
 άνευ της όποιάς απαγορεύεται υπό της Αρχής ή τοιαύτη νέα
 χρήση. Οί παραβάται τιμωρούνται κατά τας διατάξεις του
 άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικος και ύπόκεινται είς πρόστι-
 μον ίσον πρός τó τριπλάσιον της εισφοράς, ήτις άντιστοιχεί
 είς τας ως άνω επί πλέον θέσεις σταθμεύσεως κατά τόν χρό-
 νον της έπιβολής του προστίμου. Διά τό πρόστιμον τούτο εφαρ-
 μόζονται κατά τά λοιπά αί διατάξεις της έπομένης παραγρά-
 φου 3 του παρόντος άρθρου. Είς την περίπτωση της παρού-
 σης παραγράφου προκειμένου περί χρήσεων διά τας όποιάς
 απαιτείται κατά τας οικείας διατάξεις ή χορήγησις άδείας
 είσδηξοσε Αρχής, ή άδεια αύτη δέν χορηγείται άνευ της
 κατά τά άνωτέρω έκπληρώσεως τών ύποχρεώσεων πρός δη-
 μουργίαν τών θέσεων σταθμεύσεως.

3. Διά την μεταβολήν χρήσεως τών κατά τας διατάξεις
 του παρόντος χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, έκτελουμένην
 αυθαίρετως, οί παραβάται τιμωρούνται κατά τας διατάξεις

του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικος και ύπόκεινται είς
 την έπιβολήν προστίμου ίσου πρός τó τριπλάσιον της κατά τό
 άρθρον 5 του παρόντος εισφοράς, ήτις άντιστοιχεί είς τόν
 ύπ' όψιν χώρον σταθμεύσεως κατά τόν χρόνον έπιβολής του
 προστίμου. Τό πρόστιμον επιβάλλεται διά πράξεως του άρμο-
 δίου ως έκ της θέσεως του άκινήτου Οικονομικού Έφόρου,
 κατόπιν ενδέσεως άρμοδίου ύπαλλήλου της οικείας Οικονο-
 μικής Έφορίας, ε ά της όποιάς διαπιστούται ή μεταβολή της
 χρήσεως. Τυχόν απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία δύναται να ζη-
 τηθώσιν από τας άρμόδιαις Πολεοδομικάς Αρχάς. Διά την
 βεβαίωσιν και είσπραξιν του προστίμου και την έπίλυσιν τών
 έν της έπιβολής αυτού διαφορών, εφαρμόζονται άνάλογως αί
 διατάξεις της περί φορολογίας μεταβιβάσεως άκινήτων και
 πλοίων νομοθεσίας.

4. Ο αυτογνωμόνως καταλαμβάνων χώρον σταθμεύσεως,
 προσβεβημένον υπό του παρόντος νόμου, τιμωρείται κατά τας
 διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 του Ν. 894/1979
 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων του διά του Ν. 614/
 1977 κυρωθέντος Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας» του έν αυ-
 τώ προσβεβημένου προστίμου δεκαπλασιαζόμενον υπό την προϋ-
 πόθεσιν ότι ύφίσταται σήμανσις του ως άνω χώρου σταθμεύ-
 σεως.

"Άρθρον 4.

1. Δύναται να επιβάλλεται ή κατά τούς όρισμούς τών αρ-
 θρων 1 και 2 ύποχρεώσεις πρός δημιουργίαν χώρων σταθμεύ-
 σεως αυτοκινήτων και επί ύφισταμένου πρό της έναρξεως
 εφαρμογής του παρόντος κτιρίων κειμένων έντός ή έκτός έγκυ-
 κριμένου ρυμοτικού σχεδίου, έφ' όσον τά κτίρια ταύτα, ως
 έκ της χρήσεως των προκαλούν ηύξημένην κίνησιν όχημάτων
 εν της όποιάς παρακωλύεται ή κυκλοφορία ή έν γένει ή λει-
 τουργικότης της περιοχής ή ύίγεται αισθητικώς τό φυσικόν
 και πολιτιστικόν περιβάλλον. Η εφαρμογή τών διατάξεων
 της παρούσης παραγράφου ένεργείται είς έκάστην συγκεκρι-
 μένην περίπτωσιν διά Π. Δ/των έκδιδομένων κατά την δια-
 δικασίαν τών διατάξεων του άρθρου 3 του Ν. Δ. της 17
 Ιουλίου/16 Αυγούστου 1923 «περί σχεδίων πόλεων, κομών
 και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών». Η έκ-
 δοσις τών Δ/των τούτων χωρεί μετά την δι' έκδόσεως τών
 άρμοδίων πολεοδομικών ύπερσειών του Υπουργείου Δημοσίων
 Έργων διαπίστωσιν της συνδρομής τών κατά τά άνω προϋ-
 πόθεσεων εφαρμογής της παρούσης παραγράφου.

2. Διά τών κατά την προηγουμένην παράγραφον Π. Δ/των
 καθορίζεται πάσα έτέρα συναφής ύποχρεώσεις τών κτιρίων ή
 συγκυρίων ή τών έχόντων την έκμετάλλευσιν του κτιρίου,
 τάσεται προθεσμία διά την έκπληρωσιν υπό τών έν λόγω
 ένδιαφερομένων τών ως άνω επιβαλλομένων ύποχρεώσεων και
 ρυθμίζεται έν γένει πάσα λεπτομέρεια εφαρμογής του παρό-
 ντος άρθρου. Παρεργουμένης άπράκτου της ως άνω τάσσομένης
 προθεσμίας εφαρμόζονται κατά τών ύποχρεών ή διακοπή χρή-
 σεως και έπιβολή ποινής και προστίμου της παραγράφου 3 του
 άρθρου 3 του παρόντος.

"Άρθρον 5.

1. Η κατά την περίπτωσιν γ της παραγράφου 2 του
 άρθρου 1 εισφορά ύπολογίζεται βάσει του συνολικού άριθμού
 τών απαιτούμενων διά τό άνεγειρόμενον κτίριον θέσεων στα-
 θμεύσεως, μειουμένου κατά τόν άριθμόν θέσεων τών έξασφα-
 λισμένων κατά τας περιπτώσεις α και β της αύτης παρα-
 γράφου 2 του άρθρου 1.

2. Τό ποσόν της εισφοράς άνά θέσιν σταθμεύσεως ιδιωτι-
 κής χρήσεως έπιβατικού αυτοκινήτου, ύπολογίζεται είς δρα-
 χμάς, βάσει της αξίας γής άνά τετραγωνικόν μέτρον γηπέδου,
 έφ' όύ τό κτίριον και άνάλογως του ισχύοντος διά τό ύπ' όψιν
 γηπέδον συντελεστού δομήσεως, ως έξής:

α) Διά συντελεστήν δομήσεως μικρότερον ή ίσον πρός τόν
 άριθμόν ένα (1) ή άνά θέσιν σταθμεύσεως εισφορά καθορί-
 ζεται ίση πρός τó τριπλάσιον της αξίας του τετραγωνικού
 μέτρου γής.

β) Διὰ συντελεστών δομήσεως μεγαλύτερον του ένα (1) ή ανά θέσιν σταθμεύσεως εισφορά καθορίζεται ίση προς τὸ 20πλάσιον τῆς ἀξίας του τετραγωνικοῦ μέτρου γῆς, διηρημένου διὰ τοῦ ἀντιστοίχου συντελεστοῦ δομήσεως καὶ πάντως οὐχὶ μικρότερα του πενταπλασίου τῆς ἀξίας ταύτης.

3. Προκειμένου περὶ ἀκινήτων διὰ τὰ ὅποια ἐφαρμόζεται ὑποχρεωτικῶς μόνον ἡ περίπτωση γ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ παρόντος ἡ εισφορά καθορίζεται εἰς τὰ ἐξ ἑξῆς (6/10) τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προκλιούσης.

4. Ἡ εισφορά εἰσπραττεται ὡς δημόσιον ἔσοδον ἀποδιδόμενον εἰς τὸ «Ἐπίδικον Ταμεῖον Ἐφορμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πολυδομικῶν Σχεδίων» (ΕΤΕΡ ΠΣ), διατίθεται κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν ἀρθρῷ 6 ὀριζόμενα, βαρύνει τὸ πρόσωπον ἐπὶ ὀνόματι τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται ἡ ἀδεία οἰκοδομῆς καὶ ἐπιστρέφεται εἰς περιπτώσιν τῆς δι' οἰονδήποτε λόγον μὴ ἐκτελέσεως τῶν ὑπὸ τῆς ἀδείας ταύτης προβλεπομένων ἐργασιῶν.

5. Ἡ εισφορά ὑπολογίζεται, κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, βάσει τῆς ἀξίας τῆς γῆς κατὰ τὸν χρόνον ἐκδόσεως τῆς ἀδείας, ὡς αὕτη λαμβάνεται ὑπὸ ὄψιν κατὰ τὰς διατάξεις περὶ φορολογίας μεταβιβάσεως ἀκινήτων καὶ πλοίων.

Ἡ ἐπὶ τῇ δηλομένη ὑπὸ τοῦ αἰτούντος ἀξία γῆς προκύπτουσα εισφορά καταβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὑπὲρ τοῦ ΕΤΕΡ ΠΣ, πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας, καὶ ἀποδίδεται εἰς αὐτὸ ἐντὸς τριμήνου τὸ ἀργότερον. Ἡ σχετικὴ δήλωσις ἀπευθύνεται πρὸς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον τὸν ἀρμόδιον διὰ τὴν φορολογίαν μεταβιβάσεως τοῦ ἀκινήτου, ὡς ἐκ τῆς θέσεως αὐτοῦ. Ὁ αὐτὸς Οἰκονομικὸς Ἐφορος καθίσταται ἀρμόδιος διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἀγοραίας ἀξίας (προσωρινὸν καὶ ὀριστικὸν) καὶ διὰ τὴν βεβαίωσιν τῆς διαφορᾶς τῆς προκύπτουσας μετ' ἔλεγχον τῆς δηλωθείσης ἀξίας τῆς γῆς βάσει τῶν στοιχείων, ὡς πρὸς τὸν ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν θέσεων σταθμεύσεως, τῶν σημειωμένων ἐπὶ τῆς δηλώσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας Πολυδομικῆς Ἰπηρεσίας. Διὰ τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τῆς εισφορᾶς καὶ διὰ τὴν ἐπίλυσιν τῶν ἐκ τῆς ἐπιβολῆς αὐτῆς διαφορῶν ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῆς περὶ φορολογίας μεταβιβάσεως ἀκινήτων καὶ πλοίων νομοθεσίας. Ἡ βεβαιωμένη διαφορὰ εισφορᾶς εἰσπραττεται ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ταμείων κατὰ τὰς περὶ τῶν Δημοσίων Ἐσόδων κειμένης διατάξεις καὶ ἀποδίδεται τὸ ἀργότερον ἐντὸς τριμήνου εἰς τὸ ΕΤΕΡ ΠΣ.

Ὁ αἰτῶν τὴν ἀδείαν δύναται νὰ καταβάλῃ πρὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῆς μόνον τὸ ἥμισυ τῆς βάσει τῆς δηλώσεως του εισφορᾶς. Τὸ ἕτερον ἥμισυ τῆς εισφορᾶς εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην βεβαιούται εἰς βάρος του καὶ τυγχάνει καταβλητέον πρὸ τῆς οἰκονομικῆς παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὸ ἀκίνητον ὑπὸ τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ, ἐξαιρουμένης τῆς ἐργοταξιακῆς παροχῆς καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς τριετίας ἀπὸ τῆς καταβολῆς τοῦ πρώτου ἡμίσεος.

Διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἀπαιτήσεως διὰ τὸ πιστούμενον τοῦτο ἥμισυ τῆς εισφορᾶς παρέχεται ἰσόποτος ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ Τραπεζῆς ἢ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ ἢ ἐμπράγματος ἀσφάλεια ἢ καὶ προσωπικὴ ἐγγύησις παρεχομένη ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου, ἐὰν ἡ τελευταία κρίνεται ἐπαρκῆς ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Δημοσίου Ταμείου, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀριζόμενα διὰ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 7 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀποφάσεων.

6. Διὰ τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ταμείων τῆς διὰ τὸ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλομένης εισφορᾶς, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 757/1969 «περὶ τῆς διαρθρώσεως τῶν Δημοσίων Ταμείων κ.λπ.» καὶ τοῦ Ν. Δ/τος 356/1974 «περὶ Κώδικος Εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων».

7. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ρυθμίζονται πάντα τὰ θέματα τὰ ὅποια ἀνάγονται εἰς τὴν βεβαίωσιν, εἰσπραξίν καὶ ἀπόδοσιν τῆς εισφορᾶς.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ ἔσοδον τοῦ ΕΤΕΡ ΠΣ, ὡς καὶ τὸ προῖον τῶν κατὰ τὰς παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 καὶ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος

προστίμων τὰ ὅποια ἐπίσης περιέρονται εἰς τὸ ΕΤΕΡ ΠΣ, διατίθεται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίας χρήσεως χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς περιοχῆς ἐξ ἧς τούτο προέρχεται. Πρὸς τούτο χρηματοδοτοῦνται ἢ δανειοδοτοῦνται ὑπὸ τοῦ ΕΤΕΡ ΠΣ κατὰ προτεραιότητα α) Δήμοι ἢ Κοινότητες ἢ Δημοτικαὶ ἢ Κοινοτικαὶ Ἐπιχειρήσεις, β) Δημόσιαι ἐπιχειρήσεις, γ) Ὁργανισμοὶ Κοινῆς Ἐπιχειρήσεως ἢ καὶ δανειοδοτοῦνται συνεταιρισμοὶ ἢ ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις.

Τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω προστίμων ἀποδίδεται ὑπὸ τοῦ ΕΤ ΕΡ ΠΣ ἐντὸς τριμήνου εἰς τοὺς οἰκείους Δήμους ἢ Κοινότητες, χρησιμοποιοῦμενον πάντοτε διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν.

2. Ἀπὸ τῆς δημιουργίας δημοσίας χρήσεως χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων, κατὰ τὴν ὡς ἀνω παράγραφον 1, παρέχεται δικαίωμα προτεραιότητος ἀποκτήσεως χώρου σταθμεύσεως ἢ καὶ ἀπλῆς σταθμεύσεως εἰς τὸν χώρον τούτον, διὰ τοὺς ἔχοντας καταβάλει τὸ σύνολον τῆς ἐπὶ τῇ δηλώσει κατὰ τὸ ἀρθρὸν 5 τοῦ παρόντος ὀφειλομένης εισφορᾶς, ἐφ' ὅσον ὁ χώρος σταθμεύσεως δὲν ἀπέχει πλεον τῶν χιλίων πεντακοσίων (1.500) μέτρων ἀπὸ τοῦ κτιρίου διὰ τὸ ὁποῖον καταβλήθη ἡ εισφορά. Τὸ ἐκάστοτε καθοριζόμενον χρηματικὸν ἀντάλλαγμα διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ τὴν παροχὴν δικαιώματος σταθμεύσεως εἰς τοὺς ἐν λόγῳ σταθμούς μειοῦται διὰ τοὺς κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον δικαιούχους, ὡς ἐξῆς:

α. Εἰς τὰ δύο δέκατα (2/10) ἐὰν ἡ δημιουργία τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ ἡ παροχὴ τοῦ εἰς αὐτὸν δικαιώματος σταθμεύσεως πραγματοποιηθῶν ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς οἰκοδομικῆς ἀδείας.

β. Εἰς τὰ τέσσαρα δέκατα (4/10) ἐὰν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις πραγματοποιηθῶν μετὰ τὴν διετίαν καὶ μεχρὶ τῆς τετραετίας καὶ

γ. Εἰς τὰ πέντε δέκατα (5/10) ἐὰν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις πραγματοποιηθῶν μετὰ τὴν τετραετίαν.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ρυθμισθῇ πᾶν θέμα ἀναγόμενον εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ΕΤΕΡ ΠΣ διάθεσιν τῶν ἐσόδων τῆς εισφορᾶς διὰ τὴν περιοχὴν ἐκ τῆς ὁποίας αὕτη προέρχεται.

4. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καθορίζεται, εἰς ἐκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν, πᾶν θέμα ἀναγόμενον εἰς τὴν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ χρηματοδότησιν, ἢ δανειοδότησιν καὶ τὰ τῶν ἔργων τούτων, εἰς τὰ τῆς παροχῆς δικαιώματος σταθμεύσεως ἐντὸς τῶν δημοσίας χρήσεως χώρων σταθμεύσεως καὶ πᾶσα ἐν γένει συναφῆς λεπτομέρεια.

5. Αἱ θέσεις τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διὰ χρηματοδότησεως ἢ δανειοδότησεως ὑπὸ τοῦ ΕΤ ΕΡ ΠΣ ἢ πρωτοβουλία τοῦ Δημοσίου δημιουργουμένων δημοσίας χρήσεως χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων καθορίζονται συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 70 τοῦ Ν.Δ. ἀπὸ 17 Ἰουλίου/16 Αὐγούστου 1923 «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.» ἢ ὑπὸ τῶν πολυδομικῶν μελετῶν τῶν ἐγκρισμένων κατὰ τὸν Ν. 947/1979 «περὶ οἰκιστικῶν περιοχῶν».

Ἡ δημιουργία τῶν χώρων τούτων σταθμεύσεως συνιστᾷ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἐπιτρεπομένης τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως τῶν πρὸς τούτο ἀπαιτούμενων ἀκινήτων, ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ ἀναλαμβάνοντος τὴν δημιουργίαν τοῦ χώρου σταθμεύσεως Δημοσίου ἢ τοῦ ΕΤΕΡ ΠΣ ἢ Ὁργανισμοῦ Τοπικῆς Ἀυτοδιοικήσεως ἢ δημοτικοῦ ἢ κοινοτικοῦ νομικοῦ προσώπου ἢ ἐπιχειρήσεως ἢ δημοσίας ἐπιχειρήσεως ἢ ἐπιχειρήσεως μικτῆς οἰκονομίας ἢ ἑτέρου νομικοῦ προσώπου δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Εἰς τὰς ἀνωτέρω ἑταιρείαις μικτῆς οἰκονομίας δύναται νὰ συμμετεχῶν Δήμοι ἢ Κοινότητες ἢ ἑτεροι δημόσιοι ὄργανισμοὶ ἢ ἐπιχειρήσεις μετὰ ἰδιωτῶν, ἰδίᾳ δὲ τῶν ἐχόντων διὰ τὴν συγκεκριμένην περιοχὴν, τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθροῦ 6 δικαίωμα προτιμήσεως. Προκειμένου περὶ ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ καὶ δαπάναις αἰγιῶς ἰδιωτικοῦ φορέως, αὕτη διενεργεῖται μόνον ἐὰν ὁ οἰκείος Δήμος ἢ Κοινότης δηλώσῃ ὅτι δὲν ἐνδιαφέρεται πρὸς δημιουργίαν τῶν συγκεκριμένων χώρων σταθμεύσεως ἢ ἐὰν παρέλθῃ ἀπρακτικὸς δῆμιος προθεσμίᾳ ἀπὸ τῆς πρὸς τούτο προσκλήσεώς του.

*Άρθρον 7.

1. Τὸ διὰ τῆς παρ. 4 τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ Α.Ν. 239/1967 ἐπιτροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ φορολογίας εἰσοδήματος νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», προτεθέν ἐδάφιον μετὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς περιπτώσεως α τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3323/1955 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως : «Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον πάγιον ποσοστὸν ἐξ 25%, τὸ ὁποῖον ἐκπίπτει καὶ ἐκ τοῦ ἀκαθαρίστου εἰσοδήματος ἐπὶ ἐκμισθουμένων ἢ ἰδιοχρησιμοποιουμένων χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, περιορίζεται εἰς 10% ἐπὶ ἐκμισθουμένων ἢ ἰδιοχρησιμοποιουμένων καταστημάτων, γραφείων καὶ ἀποθηκῶν, ὡς καὶ γηπέδων χρησιμοποιουμένων ὡς χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων».

2. Ἡ διὰ τῆς προηγούμενης παραγράφου ἀντικατασταθεῖσα διατάξις, ὡς μετὰ τὴν ἀντικατάστασιν ἰσχύει, ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1979 καὶ ἐξῆς κτωμένων εἰσοδημάτων.

*Άρθρον 8.

1. Διὰ Π. Δ./τος ἐκδιδομένου ἐφ' ἅπαξ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, δύνανται νὰ καθορίζωνται, γενικῶς ἢ κατὰ ἰσχύοντα συστήματα δομησεως, εἰδικὸι ὅροι ὡς πρὸς τὴν δόμησιν καὶ διαμόρφωσιν τῶν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων. Εἰς τοὺς εἰδικούς τούτους ὅρους περιλαμβάνονται καὶ ὁ καθορισμὸς τοῦ ὕψους ὁρόφου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὁρόφων, ὁ τρόπος ὑπολογισμοῦ εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας τοῦ συντελεστοῦ δομησεως, τὰ τῆς διαμορφώσεως εἰς τὸ ἰσόγειον τῶν εἰσοδῶν τῶν χώρων τούτων καὶ τῆς τυχόν ἔνεκα τούτου καταλήψεως πρασιῶν, τὰ τῆς προεκτάσεως τῶν χώρων τούτων εἰς τοὺς ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτους χώρους, ὡς καὶ πᾶσα συναφῆς λεπτομέρεια. Διὰ τοῦ Π. Δ. τούτου δύνανται νὰ προβλεπῶνται ἢ δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰδικωτέρα ρυθμίσεις τῶν θεμάτων τούτων προκειμένου περὶ οἰκισμῶν χαρακτηρισθέντων ὡς παραδοσιακῶν, γενικῶς ἢ δι' ἓνα ἕκαστον τῶν οἰκισμῶν τούτων.

2. Τὸ διὰ τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρων διὰ φορτηγῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορᾶν» ἐπιβαλλόμενον τέλος καταργεῖται διὰ τὴν ἐκδοσιν ἄδειων σταθμῶν αὐτοκινήτων. Τὰ δυνάμει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὄχητῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν», ἐκδιδομένα Δ/γμματα ρυθμίζου ὡς πρὸς τοὺς σταθμούς αὐτοκινήτων πάντα τὰ ἀναγκαζόμενα εἰς τὴν ἐσωτερικὴν διαρρύθμισιν τῶν θέματα, τῶν λοιπῶν θεμάτων τῶν Διαταγμάτων τούτων ρυθμιζομένων ἐφ' ἐξῆς διὰ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἐκδιδομένων Διαταγμάτων ἢ τῶν ἀποφάσεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ παρόντος.

*Άρθρον 9.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρων 1 ἕως καὶ 6 τοῦ παρόντος ἀρχεῖται :

(α) Διὰ τὰς περιοχὰς τῆς Μεζιζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης τὰς ρυθμιζόμενας διὰ τοῦ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 2 Π. Δ., ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Δ/τος τούτου.

(β) Διὰ τὰς λοιπὰς πόλεις τὰς ἐχούσας θῆσει τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1971 πληθυσμὸν ἄνω τῶν δέκα πέντε χιλιάδων κατοίκων ὡς καὶ διὰ τὸ ὑπελοιπὸν τοῦ ἡπειρωτικοῦ τμήματος τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου 2 προβλεπομένων Π. Δ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας καὶ μέχρι τῆς ἐκδόσεως διὰ τινὰ περιοχὴν τῶν κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου 2 ἀποφάσεων, ἐφαρμόζε-

ται ὡς ὑποχρεωτικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως, τὸ κατώτατον ὄριον τούτων, ὡς δι' ἐκάστην περίπτωσιν καθορίζεται ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω Π. Δ. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῶν κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ παρόντος ἀποφάσεων, ἐφαρμόζονται οἱ εἰδικοί ὅρισμοὶ τούτων.

(γ) Διὰ τὰς πόλεις τὰς ἐχούσας πληθυσμὸν κάτω τῶν δέκα πέντε χιλιάδων κατοίκων καὶ τὴν ὑπαίθρου, πλὴν τοῦ ὑπολοίπου τοῦ ἡπειρωτικοῦ τμήματος τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰδικῶν διὰ ταύτας ἢ τινὰ τούτων Π. Δ., ἐκδιδομένου ὁμοίως προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων.

2. Διὰ τῶν κατὰ τὰς παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ παρόντος, Π. Δ., ἢ τῶν κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου 2 ἀποφάσεων δύναται νὰ ὀρίζεται ἢ ἀνάλογος ἐφαρμογὴ μόνον τῆς περιπτώσεως α τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977 «περὶ καταργήσεως τοῦ Ν.Δ. 349/1954, τροποποιήσεως τῶν «περὶ αὐθαιρέτων οἰκοδομικῶν κατασκευῶν διατάξεων κλπ.».

3. Ἡ περίπτωσις β τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977 δύναται νὰ ἐφαρμόζεται ἐφ' ἐξῆς κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου 12 προβλεπόμενα, μόνον διὰ συμβόλαια ἢ προσύμφωνα συνταγέντα μέχρι καὶ τῆς 26ης Ἰουλίου 1979.

4. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Ν. 653/1977 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἀρθρον ἐπιβαρύνσεως ἀπαλλάσσονται τὰ κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν ὑπὸ γεωργικῆν ἐπιμετάλλευσιν ἀκίνητα ἢ τμήματα τούτων».

5. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, καθορίζεται ὁ χρόνος ἰσχύος τῶν ἐκδιδομένων ἀδειῶν ἐκτελέσεως τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν κατὰ μέγεθος ἢ περιπτώσεις οἰκοδομῶν, τρόπους οἰκιστικῆς ἀναπτύξεως ἢ ἕτερα γενικὰ κριτήρια. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος καθορίζονται καὶ οἱ λόγοι τῆς τυχόν παρατάσεως τῆς ἰσχύος ταύτης, ἢ διαδικασία διαπιστώσεως τούτων καὶ πᾶσα συναφῆς λεπτομέρεια.

6. Ἀπὸ τῆς κατὰ τὰς προηγούμενας διατάξεις ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος, καταργεῖται ἡ παρ. 4 τοῦ ἀρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. τῆς 17 Ἰουλίου/16 Αὐγούστου 1923 «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς αὕτη προστεθῆ διὰ τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Ν. 551/1977.

Αἱ παρ. 5 καὶ 6 τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ παρόντος προβλεπομένων Π. Δ., ἀπὸ ταύτης δὲ ἡ παρ. 7 τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 17 Ἰουλίου/16 Αὐγούστου 1923 ἀριθμεῖται ὡς παρ. 4 αὐτοῦ.

*Άρθρον 10.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὸν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Αὐγούστου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Αὐγούστου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ